

# 1038 万起，15T+7DCT，这款家轿很适合年轻人，第三代领克03

来源：刘靖诚 发布时间：2025-11-23 16:42:18

现在汽车市场真是五花八门，有人就喜欢追求那些花里胡哨的性能参数和科技噱头，但更多务实的朋友选车时，还是想找一款在设计、动力、科技、安全和用车成本上都能兼顾的车型，毕竟谁也不想为用不上的配置多花钱。就在这样的市场需求下，紧凑级燃油轿车市场里的第三代领克 03 有了新动作，它的入门级车型 2026 款 1.5TD DCT Plus 最近推出了限时权益价，10.38 万起就能拿下。今天就跟大家好好聊聊这款车，看看它到底能不能称得上是“价值之选”。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1418辆

选车时，外观肯定是绕不开的第一关，毕竟谁都想开车出门有面子。第三代领克 03 的 1.5TD DCT Plus 作为车系的入门款，在设计上可没含糊。它采用了全新的“猎风前脸”设计，整个车头看起来又锐利又低趴，完全没有传统家用轿车那种沉闷的感觉，一眼看过去就很有运动气质，就算是入门版本，也丝毫不会让人觉得廉价。

再看车身尺寸，长宽高分别是 4700x1843x1460mm，轴距达到了 2730mm，在紧凑级轿车里，这个尺寸算是标准且舒展的，不会让人觉得车身局促。车身侧面的线条很流畅，而且用的是平开门设计，这种经典的设计虽然不花哨，但胜在实用，日常上下车都很方便。



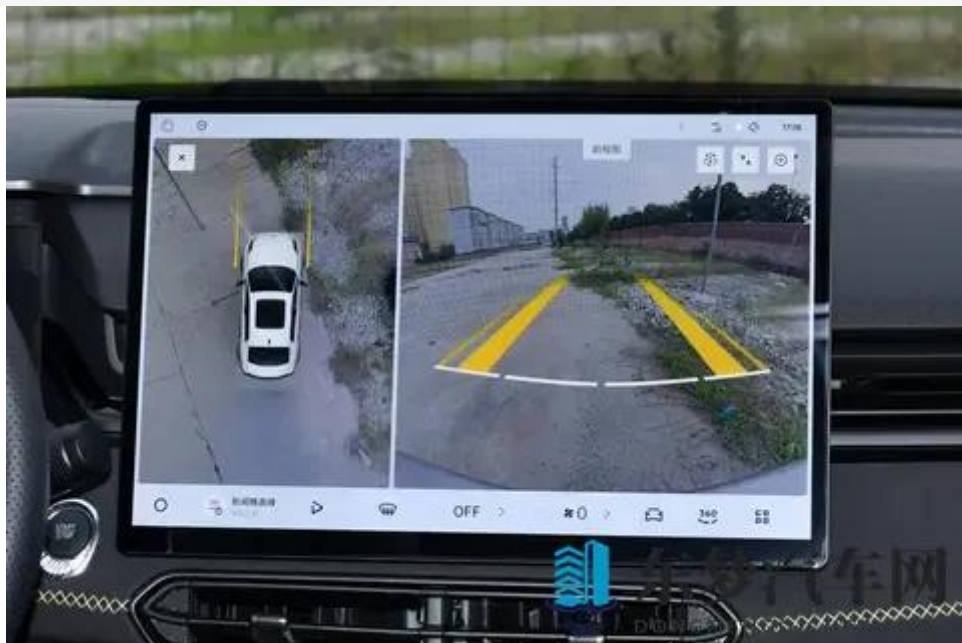
让人惊喜的是，作为入门款，它居然标配了可开启全景天窗和运动外观套件。要知道，在同价位的合资车型里，能同时有这两个配置的可不多。有了全景天窗，平时开车时打开，车内会特别通透，尤其是夏天晚上吹着风看星星，那感觉别提多舒服了；运动外观套件则进一步强化了整车的运动感，不管是开在路上还是停在停车场，辨识度都很高，很对年轻人的胃口。

还有轮毂，它用的是 17 英寸的铝合金轮毂，搭配的是 215/50 R17 规格的轮胎。这个尺寸的轮毂在视觉效果上不差，不会显得小气，而且后期如果需要更换轮胎，成本也不会太高，兼顾了颜值和实用性。



看完外观，咱们再坐进车里瞧瞧。领克在营造内饰科技感和质感方面一直都挺有一套，这款入门级的领克 03 也没让人失望。内饰新增了炽热红和纯粹白两种设计风格，大家可以根据自己的喜好来选，喜欢活泼点的选炽热红，喜欢清爽点的选纯粹白，个性化选择很丰富。

中控台的设计很简洁，而且有层次感，物理按键少了很多，大部分功能都集成到了 15.4 英寸的中控大屏里。这块大屏可不是样子货，它搭载了全新的 LYNK Flyme Auto 车机系统，还用上了龍鷹一号芯片，配备了 16GB 运行内存和 128GB 存储空间。要知道，这样高规格的智能座舱硬件下放到入门车型上，在同价位里可不常见，这也正是领克的诚意所在。



这就意味着，就算你买的是 1.5T 版本，也能享受到和高配车型差不多的流畅车机体验。平时用导航、听音乐，操作起来都很顺滑，不会有卡顿的情况。而且系统支持 Flyme Link、CarPlay、HUAWEI HiCar 等多种手机互联方式，不管你用的是安卓手机还是苹果手机，都能轻松连接，导航、接打电话都很方便。

车里还内置了高德地图，用起来很顺手，毕竟大家平时手机导航也常用这个；4G 网络的加持，让在线音乐、实时路况更新都很流畅；OTA 升级功能也没落下，后期系统有新功能或者需要优化，不用跑 4S 店，在家就能升级，很省心。语音识别控制系统也很好用，平时想调空调温度、切歌，不用动手，喊一声就能操作，大大提高了开车时的安全性。

12.3 英寸的全液晶仪表盘也是标配，和中控大屏搭配起来，开车时看车速、导航信息都很清晰，两者之间还能互动，比如把导航信息投射到仪表盘上，视线不用频繁转移，科技氛围和实用性都拉满了。

另外，车内的配置也很贴心。皮质方向盘握感不错，长时间开车也不会觉得累；仿皮座椅坐起来很舒服，支撑性很好，就算是长途驾驶，也能缓解疲劳；前排无钥匙进入和启动功能，平时不用掏钥匙，靠近车门就能解锁，上车就能启动，很方便；远程启动功能也很实用，夏天提前用手机启动车辆打开空调，上车就能享受到凉爽，冬天提前预热，上车也不会觉得冷。

对于家用轿车来说，空间实用性太重要了，毕竟平时可能要带家人出门，或者装些日常用品。领克 03 1.5TD DCT Plus 的轴距有 2730mm，这个轴距为车内空间打下了不错的基础。

我找了个身高 180cm 的朋友来体验了一下，当他坐在前排，调整到合适的驾驶姿势后，头部还有一拳的余量，视野也很好，不会有压抑的感觉。保持前排座椅不动，他再坐到后排，头部空间大概有三指，腿部空间能达到一拳四指左右。这样的空间表现，在紧凑级轿车里算是主流水准了，平时一家人出门，不管是前排还是后排，都能坐得比较舒服，不会觉得挤。

后排座椅支持 40:60 比例放倒，这个设计太实用了。平时如果只是放几个登机箱或者日常购物的东西，405 升的常规行李舱容积就足够用了；要是需要装一些长条形的东西，比如婴儿车、露营装备或者大件行李，把后排座椅放倒后，就能形成一个更深、更贯通的储物空间，装载能力一下子就提上来了，不管是日常家用还是偶尔出去游玩，都能满足需求。

动力方面，大家肯定都很关心，毕竟这关系到平时开车的感受和后期的用车成本。领克 03 1.5TD DCT Plus 搭载了一台型号为 BHE15-EFZ 的 1.5T 四缸涡轮增压发动机，匹配的是 7 挡湿式双离合变速箱。

从数据来看，这台发动机最大马力 181Ps，峰值扭矩 290N·m，官方给出的最高车速是 205km/h。在同排量的发动机里，这个性能表现算是主流偏上的。而且它在 2000-3500rpm 就能爆发峰值扭矩，这个特性特别适合在城市路况下开车。平时在市区跟车，或者需要超车时，踩下油门就能感受到动力响应，不会有肉的感觉，开起来很轻快。

7 挡湿式双离合变速箱经过了这么多年的市场验证，表现很稳定。在传动效率和平顺性方面都不错，平时换挡不会有明显的顿挫感，不管是低速行驶还是高速巡航，都能保持比较平顺的驾驶体验。

相比 2.0T 版本更追求极致性能，1.5T 版本的核心就是兼顾动力响应和燃油经济性。它的 WLTC 综合油耗是 6.35L/100km，而且加的是 92 号汽油，这对于咱们普通消费者来说太友好了。现在油价不便宜，加 92 号汽油能省不少钱，再加上不高的油耗，长期用下来，用车成本能降低不少，也不用频繁去加油站加油。

底盘方面，它采用了前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的组合。这种底盘结构在操控稳定性和乘坐舒适性上都有不错的表现，就算是入门车型，也没有在核心机械素质上妥协。平时开着它过弯，车身稳定性很好，不会有明显的侧倾；遇到路面颠簸时，悬挂也能很好地过滤掉震动，坐在车里不会觉得太颠，不管是开车的人还是坐车的人，都能有比较舒适的体验。

除了常规的动力和底盘表现，一些细节上的设计也能看出这款车在操控便利性上的用心。比如它的最小转弯半径是 5.7 米，这个数据可能大家平时不怎么关注，但在实际用车中作用可不小。在城市里，遇到狭窄的路段需要掉头，或者在小区里停车入位时，转弯半径小就意味着操作更灵活，不用来回倒好几次车，能节省不少时间，也能减少刮蹭的风险。

油箱容积是 50.0 升，结合 6.35L/100km 的油耗来算，理论续航里程能接近 800 公里。平时如果只是在市区通勤，一周加一次油就够了；要是偶尔跑长途，也不用频繁担心油量不够，能减少续航焦虑，让出行更安心。

车身整备质量是 1470kg，满载质量能达到 1930kg。扎实的车身不仅让车辆在行驶过程中更稳定，尤其是在高速上开的时候，不会有发飘的感觉，而且也为安全性打下了基础。



在一些小功能上，这款车也很贴心。比如标配了手机蓝牙钥匙，平时出门不用带实体钥匙，只要手机在身上，就能解锁车辆、启动发动机，再也不用担心钥匙忘带或者弄丢了。车载 Wi-Fi 热点功能也很实用，平时家人朋友坐在车里，用手机、平板连上网，就能刷视频、玩游戏，长途出行也不会觉得无聊。

语音助手的唤醒词是“嗨，领克”，支持主副驾驶分区域唤醒识别。比如主驾喊唤醒词，只有主驾这边能听到语音助手的回应，不会影响到副驾的人；而且具备连续性语音识别功能，不用每次说一句话都喊一次唤醒词，交流起来更自然；“可见即可说”功能也很方便，看到中控屏上的功能选项，直接喊对应的名字就能操作，不用手动去点，开车时更安全。

安全绝对是选车时最重要的考量因素之一，领克在这方面一直很用心，这款入门级的领克 03 也不例外。在主动安全方面，它标配了 ABS 防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制和车身稳定系统（ESP）这五大基础安全系统。这些系统平时可能感觉不到它们的存在，但在紧急情况下能发挥很大作用，比如遇到突发情况急刹车时，ABS 防抱死系统能防止车轮抱死，让车辆保持转向能力，避免发生侧滑；车身稳定系统能在车辆出现失控迹象时，及时调整车轮的制动力和发动机扭矩，帮助车辆恢复稳定。

在被动安全层面，主 / 副驾驶位前排安全气囊、前排侧安全气囊以及贯穿前后排的侧安全气帘都为标配。这些气囊和气帘能在发生碰撞时，为车内人员提供全方位的保护，减少受伤的风险。比如发生正面碰撞时，前排安全气囊能保护主副驾的头部和胸部；发生侧面碰撞时，前排侧安全气囊和侧安全气帘能保护车内人员的身体侧面，降低伤害。

胎压显示功能也很实用，平时开车前或者开车过程中，能随时看到轮胎的胎压情况，如果轮胎出现漏气、胎压过高或过低的情况，能及时发现并处理，避免因为胎压问题引发安全事故。ISOFIX 儿童座椅接口也没落下，有孩子的家庭，安装儿童座椅会很方便，而且固定得更牢固，能更好地保护孩子的安全。

另外，倒车影像和后驻车雷达的组合，对于很多司机来说都是刚需。平时倒车或者停车时，通过倒车影像能清楚地看到车辆后方的情况，后驻车雷达能在靠近障碍物时发出警报，提醒司机注意距离，有效降低了低速剐蹭的风险，就算是新手司机，停车也能更有信心。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1418辆

综合来看，领克 03 2026 款 1.5TD DCT Plus 并不是一款追求某一方面极致表现的车型，而是一款能深度满足主流消费需求，在各个维度都能做到均衡的车型。

它有年轻人喜欢的运动化设计，开出去有面子；动力系统能兼顾日常驾驶的动力需求和燃油经济性，后期用车成本不高；智能化配置丰富，不管是车机系统还是各种小功能，都能让日常用车更方便、更舒适；空间表现符合家用需求，不管是载人还是装东西都没问题；安全配置也很全面，能为每一次出行保驾护航。

再结合它 10.38 万起的限时权益价，以及首任车主终身质保的购车政策，性价比优势就更明显了。对于那些务实的消费者来说，花一个合理的价格，买到一款在设计、品质、智能、安全、空间和经济性上都没有明显短板的车，绝对是很划算的选择。

如果你最近正在看紧凑级燃油轿车，想要一款各方面都比较均衡，性价比高的车型，那领克 03 2026 款 1.5TD DCT Plus 值得去了解一下，相信它不会让你失望。

HTML版本： [1038 万起，15T+7DCT，这款家轿很适合年轻人，第三代领克03](#)